

# DINITROL ML

**Свойства:** DINITROL ML антикоррозионная жидкость на масляно-восковой основе с очень высокой проникающей и водо-вытесняющей способностью в сварных соединениях, микротрещинах и т.д. Материал останавливает начавшийся процесс коррозии. В состав материала входят специальные пленкообразователи, растворители и уникальные ингибиторы коррозии, обеспечивающие надежную защиту металла от коррозии.

**Область применения:** DINITROL ML применяется для обработки скрытых полостей транспортных средств, таких как двери, пороги, стойки, усилители и т.д., а также сварных соединений и мест с начавшейся коррозией. Рекомендуется наносить как грунтовочный слой перед нанесением более густых антикоррозионных материалов на днище и колесных арках. Материал предназначен для б/у автомобилей.

**Метод нанесения:** DINITROL ML наносится распылением, натиранием или с аэрозоля. Для распыления используется безвоздушный или воздушный метод. Наносить так, чтобы материал мог проникать в сварные швы, стыки, трещины и т.д. Пленка материала легко удаляется при помощи White Spirit или щелочных моющих средств.

## Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	коричневый	
Тип пленки	маслянно-восковая	
Плотность при 23°C	860 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	60 сек.	DAM 5:1
Содержание сухого вещества	46% весовых	DAM 2:1
Точка вспышки	40°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе	17%	
Рекомендуемая толщина пленки	10 мкм	
Время высыхания	1 час	
Адгезия при низких температурах	-40°C	SAE J400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	96 часов при 10 мкм	DAM 39:1
Пенетрация (проникновение)	>70мм	DAM 33:2
Расход на м <sup>2</sup>	~25 мл.	

# DINITROL 4941

**Свойства: DINITROL 4941** тиксотропный антикоррозионный материал на битумно-восковой основе, обеспечивающий длительную устойчивость к коррозии и абразивному воздействию даже в тяжелых условиях. После испарения растворителя образуется надежная, эластичная, воскообразная пленка черного цвета. Пленка устойчива к повышенным температурам и сохраняет свои свойства (включая адгезию к поверхности) во всех обычных покрасочных и сушильных камерах. Рекомендуется наносить на поверхность, предварительно обработанную жидкими материалами типа ML.

**Область применения: DINITROL 4941** предназначен для защиты от коррозии днища и колесных арок транспортных средств. Применяется как во время производства, так и на потребительском рынке. Обладает хорошей адгезией практически к любым поверхностям. Не оказывает вредного воздействия на цинковые поверхности, резину и пластик. Технологические свойства материала обеспечивают экономное и безотходное применение в производстве. DINITROL 4941 очень успешно применяется в качестве временной защиты в случае длительного хранения или транспортировке в особо тяжелых условиях.

**Метод нанесения: DINITROL 4941** может наноситься при помощи оборудования безвоздушного распыления.

## Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	черный	
Тип пленки	битумно-восковая	
Плотность при 23°C	1040 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	850 мПа сек.	DAM 5:1
Содержание сухого вещества	64% весовых	DAM 2:1
Точка вспышки	41°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе		
Рекомендуемая толщина пленки	300-500 мкм	
Время высыхания	6-12 час	
Адгезия при низких температурах	-20°C	SAE J400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	1500 часов при 300 мкм	DAM 39:1
Пенетрация		
Стойкость к высокой температуре	> 130°C	SS 186035
Расход на м <sup>2</sup>	~ 970 мл.	

# DINITROL 1000

**Свойства:** DINITROL 1000 жидкий антикоррозионный материал с тиксотропными свойствами, отличающийся отличным пленкообразованием как на открытых поверхностях, так и в закрытых полостях. Материал состоит из минеральных восков, ингибиторов коррозии и растворителя типа White Spirit. После испарения растворителя, образуется прозрачная воскообразная, защитная пленка, обеспечивающая длительную защиту от коррозии.

**Область применения:** DINITROL 1000 предназначен для применения в закрытых полостях транспортных средств, таких как двери, пороги, усилители и т.д., а также для обработки сварных швов, стыков, соединений и как грунтовочный слой перед нанесением густых защитных материалов на днище и колесных арках автомобилей. Материал может применяться как на новых, так и на б/у автомобилях.

**Метод нанесения:** DINITROL 1000 наносится распылением при помощи ручного или полуавтоматического оборудования воздушного или безвоздушного распыления.

## Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	бесцветный	
Тип пленки	воскообразная	
Плотность при 23°C	860 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	18 сек.	DAM 5:1
Содержание сухого вещества	50% весовых	DAM 2:4
Точка вспышки	40°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе	<1%	
Рекомендуемая толщина пленки	40 мкм	
Время высыхания	2 час	
Адгезия при низких температурах	-40°C	SAE J400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	500 часов	DAM 39:1
Пенетрация	>30 мм.	DAM 33:2
Стойкость к высокой температуре	>90°C	SS 186035
Расход на м <sup>2</sup>	~85 мл.	

# DINITROL 4942

## Metallic

**Свойства: DINITROL 4942 Metallic** исключительно тиксотропный антикоррозионный материал, обеспечивающий длительную устойчивость к коррозии и абразивному воздействию даже в очень тяжелых условиях, благодаря металлическому наполнителю (алюминий) входящему в состав материала. После испарения растворителя образуется надежная, эластичная, воскообразная защитная пленка коричневого цвета. Пленка устойчива к повышенным температурам и сохраняет свои свойства во всех обычных сушильных камерах.

**Область применения: DINITROL 4942 Metallic** предназначен для защиты от коррозии и абразивного износа днища и колесных арок транспортных средств. Может применяться как во время производства так и на потребительском рынке. Технологические свойства материала обеспечивают его экономное и безотходное применение. Не оказывает вредного воздействия на цинкованные поверхности, резину и пластик. **DINITROL 4942 Metallic** очень успешно применяется в качестве временной защиты в случае длительного хранения или транспортирования в особо жестких условиях. Рекомендуется наносить на поверхность предварительно обработанную жидкими материалами типа ML, 1000.

**Метод нанесения: DINITROL 4942 Metallic** может быть нанесен при помощи ручного или полуавтоматического оборудования безвоздушного распыления.

### Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	коричневый	
Тип пленки	битумно-восковая	
Плотность при 23°C	1050 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	800 мПа сек.	DAM 5:8
Содержание сухого вещества (в т.ч. алюминий 2-4%)	63% весовых	DAM 2:4
Точка вспышки	41°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе	< 1%	
Рекомендуемая толщина пленки	300-500 мкм	
Время высыхания	6-12 час	
Адгезия при низких температурах	-20°C	SAE J400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	1500 часов при 300 мкм	DAM 39:1
Стойкость к высокой температуре	> 150°C	SS 186035
Расход на м <sup>2</sup>	~1031 мл.	

## DINITROL CAR

**Свойства:** DINITROL CAR антикоррозионный материал с хорошими тиксотропными свойствами, обеспечивающий длительную защиту от коррозии и механического воздействия на днище и колесные арки транспортных средств. После испарения растворителя образуется эластичная воскообразная пленка черного цвета с хорошими защитными свойствами. Пленка устойчива к повышенным температурам и сохраняет свои свойства во всех обычных покрасочных и сушильных камерах.

**Область применения:** DINITROL CAR предназначен для защиты днища и колесных арок транспортных средств как во время производства, так и на потребительском рынке. Материал не оказывает вредного воздействия на оцинкованные поверхности, ЛКП, резину и пластик. За счет высокого содержания сухих веществ, наносится экономно и без потерь. Наносить рекомендуется на поверхность предварительно обработанную жидкими материалами типа ML, 1000 и др.. DINITROL CAR также можно применять для защиты запасных частей, оборудования из железа и стали в особо агрессивной среде.

**Метод нанесения:** DINITROL CAR может наноситься при помощи ручного или полуавтоматического оборудования безвоздушного распыления.

### Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	черный	
Тип пленки	битумно-восковая	
Плотность при 23°C	1120 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	500 мПа сек.	DAM 5:8
Содержание сухого вещества	68% весовых	DAM 2:4
Точка вспышки	41°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе		
Рекомендуемая толщина пленки	300-500 мкм	
Время высыхания	6-12 час	
Адгезия при низких температурах	-20°C	SAE J 400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	1500 часов при 300 мкм	DAM 39:1
Пенетрация		
Стойкость к высокой температуре	> 100°C	SS 186035

## DINITROL 77B

**Свойства: DINITROL 77B** легко проникающее покрытие на восковой основе (**твердый воск**). После испарения растворителя образует толстую прочную восковую пленку светло-коричневого цвета. Обеспечивает длительную защиту от коррозии, воздействия моющих средств и механических повреждений.

**Область применения: DINITROL 77B** создан для защиты днища внутри салона автомобиля, а так же внутренних поверхностей багажника и подкапотного пространства. Материал также рекомендуется применять для обработки скрытых полостей и наружных сварных швов и соединений. DINITROL 77B может использоваться как консервант для металлических изделий при их хранении в среде благоприятной для коррозии.

**Метод нанесения: DINITROL 77B** наносится распылением при помощи ручного или полуавтоматического оборудования воздушного или безвоздушного распыления.

### Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	коричневый	
Тип пленки	восковая, твердая	
Плотность при 23°C	860 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	38 сек.	DAM 5:1
Содержание сухого вещества	55% весовых	DAM 2:4
Точка вспышки	29°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе	<1%	
Рекомендуемая толщина пленки	50 мкм	
Время высыхания	0,5 час	
Адгезия при низких температурах	-30°C	SAE J400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	500 часов	DAM 39:1
Пенетрация	30мм	DAM 33:2
Стойкость к высокой температуре	105°C	SS 186035

# DINITROL 479

**Густая, износостойкая и шумопоглощающая антикоррозионная мастика для днища**

**Свойства:** **DINITROL 479** густая, резинообразная мастика, после высыхания образующая очень крепкую, эластичную, устойчивую к износу и шумопоглощающую пленку, выдерживающую значительное механическое воздействие (песком, гравием, солью и т.д.). Материал исключительно хорошо прилипает, абсолютно не стекает и не капает, устойчив к низким и высоким температурам. **DINITROL 479** удаляется при помощи White Spirit.

**Область применения:** **DINITROL 479** используется как антикоррозионный защитный и шумопоглощающий материал для днища и колесных арок автомобилей, может использоваться на внутренней поверхности крышки капота для шумоизоляции моторного отсека. Наносить рекомендуется на поверхность предварительно обработанную жидкими материалами типа **DINITROL ML**, **DINITROL 1000** и др..

**Метод нанесения:** **DINITROL 479** наносится щеткой или шпателем.

Показатель	Технические данные	
	значение	метод определения
Цвет	черный	
Тип пленки	эластичная	
Плотность при 23°C	1190 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	38 сек.	DAM 5:1
Точка вспышки	40°C	DAM 7:4
Время высыхания	2 час	
Удаление	White Spirit	
Устойчивость к высокой тем-ре	>100°C	
Температура хранения	не ниже -20°C	
Средний расход	1 л/м <sup>2</sup>	

## DINITROL PENETRANT LT

**Свойства:** DINITROL PENETRANT LT жидкий антикоррозионный материал с тиксотропными свойствами, отличающийся отличным пленкообразованием как на открытых поверхностях, так и в закрытых полостях. Материал состоит из минеральных восков, ингибиторов коррозии и растворителя типа White Spirit. После испарения растворителя, образуется воскообразная, водоотталкивающая защитная пленка бежевого цвета, обеспечивающая исключительную защиту от коррозии.

**Область применения:** DINITROL PENETRANT LT предназначен для применения в закрытых полостях, таких как двери, пороги, усилители и т.д., транспортных средств. Материал может применяться в производстве и на потребительском рынке, пригоден как для новых так и для б/у автомобилей. DINITROL PENETRANT LT можно использовать в качестве временной защиты различных запасных частей на время длительного хранения или транспортировки в условиях агрессивной среды.

**Метод нанесения:** DINITROL PENETRANT LT наносится распылением при помощи ручного или полуавтоматического оборудования воздушного или безвоздушного распыления.

### Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	от опал до бежевого	
Тип пленки	воскообразная	
Плотность при 23°C	860 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	18 сек.	DAM 5:1
Содержание сухого вещества	53% весовых	DAM 2:4
Точка вспышки	40°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе	<1%	
Рекомендуемая толщина пленки	40 мкм	
Время высыхания	2 час	
Адгезия при низких температурах	-40°C	SAE J400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	1000 часов	DAM 39:1
Пенетрация	>30мм	DAM 33:2
Стойкость к высокой температуре	>90°C	SS 186035
Расход на м <sup>2</sup>	~80 мл.	



## DINITROL 3641A-80

**Свойства:** DINITROL 3641A-80 жидкий антикоррозионный материал с хорошими тиксотропными свойствами, отличающийся отличным пленкообразованием как на открытых поверхностях, так и в закрытых полостях. Материал состоит из минеральных восков, ингибиторов коррозии и растворителя типа White Spirit. После испарения растворителя, образуется воскообразная, водоотталкивающая защитная пленка желтого цвета, обеспечивающая исключительную защиту от коррозии. Благодаря своим свойствам, таким как высокая вязкость, отсутствие капанья при нанесении, материал может применяться в процессе производства транспортных средств.

**Область применения:** DINITROL 3641A-80 предназначен для защиты закрытых полостей, таких как двери, пороги, усилители и т.д., транспортных средств. Материал может применяться в производстве и на потребительском рынке. DINITROL 3641A-80 можно использовать в качестве временной защиты различных запасных частей на время длительного хранения или транспортировки в условиях агрессивной среды.

**Метод нанесения:** DINITROL 3641A-80 наносится распылением при помощи ручного или полуавтоматического оборудования воздушного или безвоздушного распыления.

### Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Цвет	желтый	
Тип пленки	восковая	
Плотность при 23°C	1050 кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Вязкость при 23°C, DIN 4	65 сек.	DAM 5:1
Содержание сухого вещества	80% весовых	DAM 2:4
Точка вспышки	41°C	DAM 7:4
Кол-во ароматических углеводородов в растворителе	<0,5%	
Рекомендуемая толщина пленки	50 мкм	
Время высыхания	2 час	
Адгезия при низких температурах	-40°C	SAE J400
Воздействие на ЛКП	отсутствует	SS 186011
Удаление	White Spirit	
Стойкость к солевому туману	500 часов	DAM 39:1
Пенетрация (проникновение)	>60мм	DAM 33:2
Стойкость к высокой температуре	>90°C	SS 186035
Расход на м <sup>2</sup>	~68 мл.	

# DINITROL<sup>R</sup> Autocleaner

**Свойства:** DINITROLR Autocleaner - безвредное для окружающей среды, не дающее эмульсий, быстро осаждающее моющее средство с очень низким содержанием ароматических соединений. DINITROLR Autocleaner - самоосаждающееся и биологически разлагаемое средство. Не оказывает негативного влияния на ЛКП, резину, пластик и т.д.

**Область применения:** DINITROL Autocleaner - эффективно моет и растворяет жиры, воски, масла, битум. Может использоваться для удаления остатков антикоррозионных материалов на ЛКП автомобиля, после антикоррозионной обработки.

**Метод применения:** DINITROLR Autocleaner - наносится распылением, погружением или натиранием. Через несколько минут после нанесения, смыть холодной водой. В случае очень старых, окисленных антикоррозионных покрытий рекомендуется более длительное время (10-20 мин.) для их растворения.

Свежие загрязнения снимаются ветошью увлажненной DINITROL Autocleaner.

**ВНИМАНИЕ!** В случае применения DINITROL Autocleaner для мойки кузова автомобиля после антикоррозионной обработки, примите необходимые меры, чтобы исключить попадание материала на свежеработанные поверхности, если этого не удастся сделать, методы распыления или погружения лучше не применять.

## Технические данные

Показатель	значение	метод определения
Плотность	790кг/м <sup>3</sup>	DAM 4:1
Точка вспышки	610С	DAM 7:1
Содержание ароматических соединений в растворителе	0,6%	
Класс пожароопасности	3	